

Yamaha Zweitakt

Von der YA1 bis zur RD 500 LC
Alle Straßenmaschinen und Enduros 1955-2003
Prototypen und Spezialmodelle



In den 1950er Jahren wurde der Motorradmarkt noch von den europäischen Herstellern dominiert. **Doch dann kamen die Japaner.** Yamaha stellte **1955 das erste Modell** vor, die einzylindrige YA1 mit Zweitaktmotor und 125 cm³ Hubraum. Handelte es sich anfangs noch um gut gemachte Kopien deutscher Produkte, änderte sich das radikal 1959 mit der Präsentation der YDS1: Mit zwei Zylindern, 250 cm³ und 20 PS sowie fortschrittlichem Design war die Japanerin **eine echte Sportskanone**. Als die Nachfolgemodelle und vor allem die legendären RD-Typen mit 250, 350 und 400 cm³ ab 1964 auch in Deutschland angeboten wurden, gab es für die Fans kein Halten mehr. **Das Motorrad wurde zum Spaßmobil**, die giftigen Zweitaktmotoren ermöglichten bis dahin unbekannte Fahrleistungen. Auch heute haben diese Maschinen nach wie vor **eine große internationale Fangemeinschaft**.

Dieses großformatige, 280 Seiten umfassende Buch zeichnet präzise die Geschichte der quirligen Zweitaktmodelle von Yamaha von 1955 bis 2003 nach. Historische Mopeds, Leichtkrafträder, 125er und größere Modelle bis hin zur flüssiggekühlten Rakete RD 500 LC (vier Zylinder, 88 PS, 225 km/h)

und zu den überaus erfolgreichen, geländetauglichen Enduro-Modellen werden ausführlich beschrieben. **Zeitzeugen erinnern sich** an die Jahre, als das Motorradgeschäft einen goldenen Boden hatte. Auch alle wichtigen **international angebotenen Modellvarianten** (Asien, USA, Europa, sogar Australien) werden anhand von über **800 meist farbigen Fotos** und Prospektabbildungen gezeigt. Ein umfassendes Kapitel über Prototypen und Spezialmodelle rundet das Werk ab.

Peter Abelmann • Axel Koenigsbeck

Yamaha Zweitakt

Von der YA1 bis zur RD 500 LC • Alle Straßenmaschinen und Enduros 1955-2003 • Prototypen und Spezialmodelle

280 Seiten, über 800 meist farbige Fotos und Abbildungen aus Prospekten (weltweite Quellen), ausführliche technische Daten aller 150 Serienmodelle,

Format 24,5 x 28,5 cm, Hardcover mit Schutzumschlag

Preis: 49,90 Euro, ISBN: 978-3-667-10702-2

Die Autoren

Peter Abelmann ist Sammler historischer Yamaha-Zweitakter, weltweit anerkannter Experte auf diesem Gebiet, publizistisch für Motorrad-Magazine aktiv und Autor/Co-Autor mehrerer Spezialtitel.

Axel Koenigsbeck hat die Yamaha-Entwicklung seit den 1970er Jahren aktiv begleitet und zahllose Berichte zum Thema in Fachzeitschriften veröffentlicht. Auch ist er Autor und Co-Autor mehrerer Bücher.

Kontakt Verlag SCHNEIDER MEDIA

Telefon: +33 (0) 2 33 36 41 50

E-Mail: info@schneider-media.eu

Internet: www.schneider-media.eu